



PRIVATIZAÇÃO DA CPTM ANÚNCIO DO CAOS!



Governador Tarcísio de Freitas insiste em privatização da CPTM, processo iniciado no governo anterior com a concessão das linhas 08 e 09. E o resultado pode ser classificado como fracasso total.

O leilão da linha 07-Rubi está marcado para o dia 29 de fevereiro/24. Temos nos mobilizado politicamente através de audiências públicas na Alesp, moções de apoio nas câmaras dos municípios da nossa base, contatos políticos com deputados, ministros e a população. Pelo projeto do Governo, o TIC - Trem Intercidades - e a linha 07-Rubi são serviços independentes.

Por isso, o Sindicato defende que não há necessidade de entregar a linha 07-Rubi à iniciativa privada. O projeto prevê o fim do serviço 710 (Jundiá até Rio Grande da Serra). Com isso, o serviço da linha 07-Rubi terá final na estação Barra Funda.

Privatizou
= Piorou o Serviço

O exemplo que temos é o pior dos mundos: linhas 08 e 09 da CPTM, que passaram para as mãos da empresa ViaMobilidade; os serviços pioraram muito, com atrasos constantes, falhas 5 vezes mais frequentes do que quando era administrada pela CPTM, problemas técnicos quase que diários, falta de manutenção adequada e outros ainda mais graves, como batida de trem na estação Júlio Prestes, descarrilamentos, incêndios em trens, que ainda trafegam de portas abertas. Um risco para quem precisa usar esse transporte.

Privatizou
= Aumentou o Preço

Sim, além de cair a qualidade do serviço prestado, o que temos visto nas empresas privatizadas, no setor de transporte, foi o aumento no valor da passagem, o mais caro do país. No Rio de Janeiro a Supervia tem passagem ao custo de R\$7,10 e no metrô a tarifa é de R\$6,90.

Por que o Governador não quis ouvir a população?

Quem depende do transporte público, deveria ser priorizado, deveria ter voz para decidir sobre uma mudança tão importante, que vai, certamente, impactar a vida de todos.

O Sindicato dos Ferroviários de São Paulo, juntamente com os metroviários e sabespianos, realizou plebiscito em 2023, para ouvir a população sobre a privatização da CPTM, Sabesp e Metrô.

De 879.431 que votaram no nosso plebiscito, 99,975% disseram NÃO à privatização; 0,014 votaram sim e 0,011 se abstiveram!

Claramente, a população não aceita a privatização pois vem sofrendo com o péssimo serviço prestado pela concessionária nas linhas 08 e 09.

Além disso, o governo beneficia as concessionárias em detrimento das empresas do Estado. As concessionárias privadas de transporte de São Paulo receberam do Bilhete Único, repasses maiores que o Metrô e CPTM, mesmo transportando menos passageiros.

No ano 2022, o valor arrecadado pelas empresas de transporte pública e privada foi de R\$ 7 bilhões. A ViaMobilidade e ViaQuatro receberam R\$ 2 bilhões em 2022 para um transporte de 500 milhões de passageiros. O Metrô e CPTM transportaram 1,23 bilhão, mas só receberam R\$ 460 milhões pelo período. (Levantamento realizado pelo UOL em 2023).

VEJA QUANTO RECEBEU CADA EMPRESA E OS NÚMEROS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS:

|  EMPRESAS |  PASSAGEIROS |  VALOR |
|---|---|---|
| SPTrans | 2 bilhões | R\$ 4,5 bilhões |
| ViaMobilidade | 199 milhões | R\$ 459 milhões |
| ViaMobilidade | 143 milhões | R\$ 800 milhões |
| ViaQuatro | 166 milhões | R\$ 741 milhões |
| Metrô | 794 milhões | R\$ 291 milhões |
| CPTM | 442 milhões | R\$ 169 milhões |

